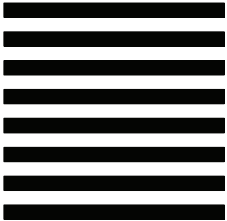


NO POSTAGE
NECESSARY
IF MAILED
IN THE
UNITED STATES



BUSINESS REPLY MAIL
FIRST-CLASS MAIL PERMIT NO 2784 ORANGE CA

POSTAGE WILL BE PAID BY ADDRESSEE

ORANGE COUNTY TRANSPORTATION AUTHORITY
ATTN: PUBLIC OUTREACH RM 703
PO BOX 14184
ORANGE CA 92863-9831



Chào mừng quý vị đến với Khảo Sát Cộng Đồng về Kế Hoạch Giao Thông Dài Hạn (LRTP) của OCTA!

Hãy hoàn thành khảo sát trước ngày 9 tháng Mười! Một đề cử cơ hội nhận một trong bốn thẻ quà tặng! Tiếp tục tham gia và đóng góp ý kiến cho Kế Hoạch Giao Thông Dài Hạn bằng cách tham dự buổi họp cộng đồng trực tuyến vào Thứ Tư, ngày 8 tháng Mười, năm 2025 lúc 6:00 chiều.

Quét mã QR hoặc truy cập www.OCTA.net/LRTP để xem thể lệ khảo sát, chi tiết buổi họp và nhiều thông tin khác.

GẤP TÀI ĐÂY



GẤP TÀI ĐÂY



PHƯƠNG HƯỚNG NĂM 2050
KẾ HOẠCH GIAO THÔNG DÀI HẠN

Kết Nối Cộng Đồng: Di Chuyển Tối Ưu Cho Cộng Chúng



PHƯƠNG HƯỚNG NĂM 2050
KẾ HOẠCH GIAO THÔNG DÀI HẠN

Kết Nối Cộng Đồng: Di Chuyển Tối Ưu Cho Cộng Chúng

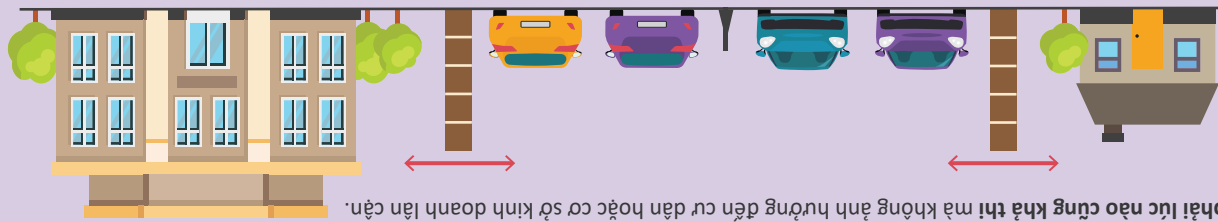


XU HƯỚNG DI CHUYỂN THAY ĐỔI

Số lượng người di lại vào quận để làm việc tiếp tục gia tăng. Những thay đổi này nhân mạnh sự cần thiết của việc lập kế hoạch giao thông linh hoạt để đáp ứng nhu cầu đa dạng và không ngừng thay đổi của quận.

XÂY DỰNG ĐƯỜNG XÁ

Việc mở rộng đường không phải lúc nào cũng khả thi mà không ảnh hưởng đến cư dân hoặc cơ sở kinh doanh lân cận.



Tại các khu vực đã phát triển, việc bổ sung thêm làn đường ngày càng tốn kém và có thể gây ra những gián đoạn đáng kể.

NGUY CƠ GIA TĂNG ĐỐI VỚI KHẢ NĂNG PHỤC HỒI CỦA HỆ THỐNG

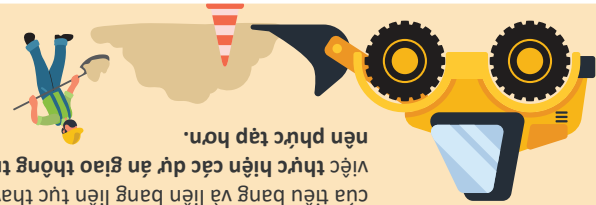
Giảm phát thải khí nhà kính và số dặm di chuyển của phương tiện vẫn là một thách thức do chi phí cao và các chính sách của tiểu bang và liên bang không nhất quán.



Quận Cam phải đối mặt với những rủi ro liên quan đến biến đổi khí hậu ngày càng tăng như nắng nóng cực độ, cháy rừng, hạn hán và lũ lụt, có thể làm hỏng cơ sở hạ tầng và làm gián đoạn việc di chuyển.



Chi phí xây dựng gia tăng và các ưu tiên cấp vốn của tiểu bang và liên bang liên tục thay đổi khiến việc thực hiện các dự án giao thông trở nên phức tạp hơn.



BỐI CẢNH NGUỒN VỐN THAY ĐỔI

Khả năng thuê bán hàng nửa xu dành cho việc cải thiện giao thông của Quận Cam (Measure M2) sẽ hết hạn vào năm 2041, tạo ra sự khó lường trước cho nguồn vốn dài hạn, do địa phương kiểm soát.



KHẢ NĂNG TIẾP CẬN CÁC CƠ HỘI KINH TẾ

Một số trung tâm việc làm tại Quận Cam rất khó tiếp cận nếu không có ô tô, tạo ra rào cản cho những người không sở hữu ô tô hoặc không thể lái xe.

Những khoảng trống trong các kết nối đường bộ và dặm cuối, cùng với chi phí di chuyển cao tạo thêm gánh nặng cho các cộng đồng có ít lựa chọn giao thông để đến trường học, nơi làm việc và các điểm đến thiết yếu khác.



NHỮNG THÁCH THỨC VÀ CƠ HỘI CHỦ CHỐT TRONG LĨNH VỰC GIAO THÔNG VẬN TẢI

Kế Hoạch Giao Thông Dài Hạn (LRTP) là một bản thiết kế cho việc cải thiện giao thông tại Quận Cam trong hơn 20 năm tới. Dưới đây là một số thách thức giao thông được dự báo cho đến năm 2050.



PHƯƠNG HƯỚNG NĂM 2050

KẾ HOẠCH GIAO THÔNG DÀI HẠN

Kết Nối Cộng Đồng: Di Chuyển Tối Ưu Cho Công Chúng

Để xem thể lệ khảo sát, vui lòng truy cập www.OCTA.net/LRTP

1. Điều gì sẽ ảnh hưởng nhiều nhất đến việc đi lại hằng ngày của quý vị trong hơn 20 năm tới? (Chon 3)

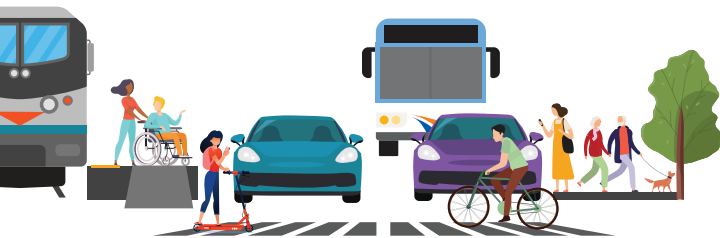
- ☐ Ùn tắc giao thông gia tăng
- ☐ Chi phí đi lại cao hơn (ví dụ: xăng, phí cầu đường, và vé đi phương tiện công cộng)
- ☐ An toàn cho người đi bộ và đi xe đạp
- ☐ Khó khăn khi di chuyển nếu không có xe riêng
- ☐ Đường sá và vỉa hè xuống cấp (ví dụ: ổ gà, tình trạng kém chất lượng)
- ☐ Thời tiết khắc nghiệt hoặc gián đoạn liên quan đến biến đổi khí hậu
- ☐ Công nghệ mới (ví dụ: làm việc từ xa, xe tự lái, xe đạp điện)
- ☐ Khác: _____

2. Quý vị cảm thấy việc không cần lái xe riêng để đến chỗ làm, trường học, làm việc vặt, hoặc các cuộc hẹn y tế, dễ dàng đến mức nào?

- ☐ Rất dễ dàng
- ☐ Khá dễ dàng
- ☐ Khó khăn
- ☐ Không thể

3. Đây là những lý do chính khiến quý vị thường chọn lái xe thay vì sử dụng các phương tiện di chuyển khác? (Chon 2)

- ☐ Lái xe là lựa chọn duy nhất để đến nơi tôi cần
- ☐ Không có cách dễ dàng để đến trạm giao thông công cộng gần nhất
- ☐ Tôi phải dừng nhiều nơi trong ngày (ví dụ: đưa đón con đi học, làm việc vặt, đi hẹn)
- ☐ Phương tiện công cộng quá chậm, ít chuyển hoặc không đáng tin cậy
- ☐ Lo ngại về an ninh khi đi bộ, đi xe đạp hoặc sử dụng phương tiện công cộng
- ☐ Lái xe thoải mái và tiện lợi hơn



Chào mừng quý vị đến với Khảo Sát Cộng Đồng về Kế Hoạch Giao Thông Dài Hạn (LRTP) của OCTA!

Kế hoạch LRTP là khung chiến lược nhằm đáp ứng nhu cầu di chuyển lâu dài và định hướng các quyết định đầu tư tại Quận Cam trong hơn 20 năm tới.

Cảm ơn quý vị đã quan tâm đến việc cải thiện hệ thống giao thông. Hãy hoàn thành khảo sát trước ngày 9 tháng Mười Một để có cơ hội nhận một trong bốn thẻ quà tặng!

4. Những cải thiện nào sẽ hữu ích nhất trong việc mở rộng lựa chọn đi lại của quý vị? (Chon 2)

- ☐ Thêm nhiều tuyến xe buýt
- ☐ Thêm nhiều làn đường dành cho xe đạp
- ☐ Thêm vỉa hè và lối sang đường cho người đi bộ
- ☐ Mở rộng mạng lưới đường sắt nhẹ (ví dụ: Xe Điện OC Streetcar)
- ☐ Xe chạy tuyến ngắn đến và từ các trạm giao thông công cộng
- ☐ Xe chạy tuyến ngắn trong địa phương theo yêu cầu
- ☐ Ứng dụng di động tích hợp lập kế hoạch chuyến đi và thanh toán

5. Những điểm đến nào nên được ưu tiên để cải thiện khả năng tiếp cận bằng phương tiện công cộng, đi bộ và đi xe đạp? (Chon 2)

- ☐ Khu việc làm và công viên doanh nghiệp
- ☐ Trường học, cao đẳng và đại học
- ☐ Bệnh viện và phòng khám
- ☐ Trung tâm cộng đồng hoặc dành cho người cao tuổi
- ☐ Siêu thị, khu mua sắm và giải trí
- ☐ Các trạm trung chuyển lớn (ví dụ: nơi kết nối các tuyến xe buýt và tàu)

6. Những chiến lược nào sẽ cải thiện trải nghiệm di chuyển của quý vị nhiều nhất trong Quận Cam? (Chon 3)

- ☐ Giảm ùn tắc trên các đoạn đường cao tốc đồng để cải thiện thời gian di chuyển và an toàn
- ☐ Mở rộng làn đường nhanh để đi lại trên cao tốc nhanh hơn
- ☐ Tạo các trung tâm di chuyển kết nối phương tiện công cộng, xe tuyến ngắn, xe đạp chia sẻ, và dịch vụ đi chung xe
- ☐ Cho xe buýt được đèn xanh tại các nút giao để giảm chậm trễ
- ☐ Cung cấp dịch vụ xe buýt nhanh với làn đường riêng và ít điểm dừng hơn
- ☐ Cung cấp dịch vụ xe tuyến ngắn linh hoạt theo yêu cầu
- ☐ Khác: _____

7. Ưu tiên hàng đầu cho các khoản đầu tư giao thông trong tương lai tại Quận Cam nên là gì? (Chon 1)

- ☐ Giảm ùn tắc trên các đường cao tốc
- ☐ Giảm ùn tắc trên các đường phố địa phương
- ☐ Mở rộng dịch vụ xe buýt tần suất cao hoặc xe buýt nhanh
- ☐ Tăng tần suất chạy tàu (ví dụ: Metrolink và Amtrak)
- ☐ Cải thiện an toàn cho việc đi bộ và đi xe đạp

PHƯƠNG HƯỚNG NĂM 2050

Kết Nối Cộng Đồng: Di Chuyển Tối Ưu Cho Công Chúng

KẾ HOẠCH GIAO THÔNG DÀI HẠN

8. Thuế bán hàng nửa xu của Dự Luật M2 là vốn dùng để tài trợ cho các cải thiện giao thông địa phương, và sẽ hết hạn vào năm 2041. Việc Quận Cam cần duy trì nguồn tài trợ địa phương thay vì chỉ dựa vào ngân sách tiểu bang hoặc liên bang, vốn thường có nhiều hạn chế, quan trọng đến mức nào?

- ☐ Rất quan trọng
- ☐ Trung lập
- ☐ Không quan trọng
- ☐ Khá quan trọng
- ☐ Không chắc chắn

9. Đây là những cách tốt nhất để huy động nguồn tài trợ địa phương cho những cải thiện giao thông trong tương lai? (Chon 2)

- ☐ Tiếp tục thu thuế bán hàng cho giao thông địa phương (ví dụ: Measure M)
- ☐ Mở rộng làn đường nhanh và thu lộ phí
- ☐ Thu phí từ các nhà phát triển cho các dự án nhà ở hoặc thương mại mới
- ☐ Thu phí từ người lái xe dựa trên số dặm đã đi
- ☐ Khác: _____



10. Những loại dự án giao thông nào quan trọng nhất để chuẩn bị cho thời tiết cực đoan và các rủi ro khí hậu trong tương lai? (Chon 2)

- ☐ Trồng thêm cây và xây dựng mái che dọc các trạm giao thông công cộng và lối đi bộ
- ☐ Mở rộng các lựa chọn đi lại bằng phương tiện công cộng, đi bộ và đi xe đạp để giảm ô nhiễm
- ☐ Bảo vệ đường sá và đường sắt ở những khu vực dễ bị lũ lụt
- ☐ Thúc đẩy chuyển đổi sang phương tiện phát thải thấp hoặc xe điện
- ☐ Giảm nguy cơ cháy rừng (ví dụ: bảo vệ cơ sở hạ tầng và cải thiện các tuyến sơ tán)
- ☐ Các cải thiện giao thông khác nên được ưu tiên trước
- ☐ Khác: _____



Nhập email hoặc số điện thoại di động của quý vị vào bên dưới để nhận thông tin cập nhật về dự án và lời mời tham gia cuộc họp, đồng thời tham gia rút thăm cơ hội để nhận một trong bốn thẻ quà tặng trị giá \$50. (Không bắt buộc)

Cảm ơn ý kiến đóng góp của quý vị! Bây giờ, hãy cho chúng tôi biết một chút về bản thân quý vị. (Không bắt buộc)

11. Mã zip của nhà quý vị là gì? _____

12. Độ tuổi của quý vị là bao nhiêu?

- ☐ 16-24
- ☐ 25-34
- ☐ 35-44
- ☐ 45-54
- ☐ 55-64
- ☐ 65-74
- ☐ 75 hoặc hơn
- ☐ Không muốn đề cập



13. Tổng thu nhập hộ gia đình hàng năm của quý vị là bao nhiêu?

- ☐ Ít hơn 30,000
- ☐ 30,000 – 49,999
- ☐ 50,000 – 79,999
- ☐ 80,000 – 109,000
- ☐ 110,000 – 169,000
- ☐ 170,000 hoặc hơn
- ☐ Không muốn đề cập

14. Quý vị coi mình thuộc nhóm dân tộc nào?

- ☐ Người Thuộc Chủng Tộc Da Trắng/Người Da Trắng
- ☐ Người La-tinh/Người Gốc Tây Ban Nha
- ☐ Người Mỹ Đen/Người Da Đen
- ☐ Người Mỹ Da Đỏ hoặc Thổ Dân Alaska
- ☐ Người Châu Á - Hàn Quốc, Nhật Bản, Trung Quốc, Việt Nam, Philippines hoặc Châu Á khác
- ☐ Cư Dân Đảo Thái Bình Dương
- ☐ Người Trung Đông
- ☐ Người Đa Chủng Tộc
- ☐ Không muốn đề cập
- ☐ Khác: _____

Ghi danh bằng địa chỉ email của quý vị để nhận thông tin mới về dự án và thư mời họp.

Địa Chỉ Email: _____

Vui lòng nhập số điện thoại di động của quý vị để nhận thông tin cập nhật qua tin nhắn về dự án.

Số Điện Thoại: : _____